

L'AÉROPORT DE CAEN-CARPIQUET (RE)DECOLLERA ... APRES LES TRAVAUX

12/07/2010

L'AÉROPORT DE CAEN-CARPIQUET (RE)DECOLLERA ... APRES LES TRAVAUX

Propriété de Caen la mer depuis le 1^{er} mars 2007, l'aéroport de Caen-Carpiquet nécessite de forts investissements, principalement sur sa grande piste, la 13-31.

Ainsi, 6, 7 millions d'euros ont-ils été mobilisés pour entreprendre resurfaçage et mise aux normes à partir du 19 juillet 2010. La réouverture est prévue pour le 6 septembre. D'ici là, du Havre ou de Deauville, les vols normands continuent.



Le projet d'agglomération adopté en juin 2009 précise dans l'objectif stratégique n°8 (priorité 3 : « mobilité, accessibilité et transports publics ») l'engagement de Caen la mer pour resurfacier la piste de l'aéroport, équipement indispensable au développement de l'agglomération et à son ouverture vers le monde, considéré comme le marquage de Caen comme « capitale régionale ».

Au service des entreprises de Caen la mer, mais également des particuliers et de l'hôpital,

l'aéroport de Caen-Carpiquet est, par sa fréquentation, **le plus important de Normandie** (plus de 100 000 passagers commerciaux par an).

Toutefois, sa piste principale, la 13-31, tout comme le taxiway, présentent un revêtement dégradé et la mise aux normes du balisage lumineux s'avère incontournable, tout comme l'amélioration de la gestion des eaux de pluie. Enfin, le marquage au sol doit être renouvelé et, lui aussi, être mis aux normes. Ainsi, après diagnostic et études, il s'est avéré nécessaire d'engager rapidement les **travaux**. Ils se dérouleront du **lundi 19 juillet 2010 au lundi 6 septembre 2010**, et impliqueront une fermeture complète des activités. Toutefois les aéroclubs pourront fonctionner pendant les week-ends.

Le financement des travaux est assuré en totalité par Caen la mer, **pour un montant de 6,7 M€ TTC**.

Pendant l'été, les vols seront déplacés vers Deauville et Le Havre. Par ailleurs, toutes les compagnies concernées se sont engagées à reprendre normalement leurs activités dès la réouverture.



La piste 13-31 : longueur : 1 900 m, largeur : 45 m - **Le Taxiway « Alpha »** : longueur : 350 m, largeur : 15 m

L'organisation des vols entre le 19 juillet et le 6 septembre 2010 :

✈ CAEN-NICE (Compagnie Brit'Air) :

Depuis Deauville.

Le samedi :

Départ de Deauville à 11 h 00 – Arrivée à Nice à 12 h 40

Départ de Nice à 13 h 30 – Arrivée à Deauville à 15 h 10

✈ CAEN-AJACCIO (Compagnie Olandini) :

Depuis Deauville (transfert en car depuis Caen-Carpiquet).

Le samedi :

Départ d' Ajaccio à 9 h 35 – Arrivée à Deauville à 11 h 30

Départ de Deauville à 12 h 15 – Arrivée à Ajaccio à 14 h 00

✈ CAEN-LYON (Compagnie Brit'Air) :

Depuis Deauville.

Du lundi au vendredi :

Départ de Lyon à 8 h 55 – Arrivée à Deauville à 10 h 10

Départ de Deauville à 13 h 05 – Arrivée à Lyon à 14 h 20

Départ de Lyon à 15 h 35 – Arrivée à Deauville à 16 h 50

Départ de Deauville à 17 h 45 – Arrivée à Lyon à 19 h 00

Le dimanche :

Départ de Deauville à 13 h 05 – Arrivée à Lyon à 14 h 20

Départ de Lyon à 15 h 35 – Arrivée à Deauville à 16 h 50

Départ de Deauville à 17 h 45 – Arrivée à Lyon à 19 h 00

Pas de vols le samedi.

✈ CAEN-PARIS (Compagnie Air Linair) et vols affaires :

Vols annulés.

✈ VOLS DEPUIS LE HAVRE :

- déplacements du SMC,
- vols pour la Coupe d'Europe UEFA des moins de 19 ans (18 au 30 juillet 2010),
- vols sanitaires et médicaux.



Les appareils (ici un CRJ 700 de Brit'Air) reprendront pied sur la nouvelle piste dès le lundi 6 septembre 2010.

Toutes les infos sur les vols à cette adresse : www.caen.aeroport.fr

Contacts presse :

Direction de la communication - Marc Thébault - 02 31 39 40 56 -
courriel : m.thebault@agglo-caen.fr

Tous les dossiers sur le site : www.caenlamer.fr

Le RSS est disponible sur le site de l'agglomération



Rejoignez le groupe Facebook « Caen la mer (site officiel) ».

